

Stabilimento e uffici:

Via Taverna Cinquanta snc
03040 Ausonia (FR)
Tel. 0776951415

Ufficio Nord:

Via Teatro Vecchio 11
30171 Mestre Venezia (VE)
Tel. 0418946054

Sede Legale:

Piazza Pontelandolfo, 27
36100 Vicenza (VI)

www.sigmac.it

e-mail: utec@sigmac.it

Descrizione

GEKO è una veletta da ponte in cemento ad alta resistenza ed alto dosaggio di cemento, vibrato su cassero metallico, armata con barre e rete in composito GFRP, prodotta come elemento da ponte secondo una procedura standardizzata e certificata da un ente di certificazione.

GEKO è un elemento da ponte incorporato permanentemente nell'opera ai sensi del D.M.17/01/2018-11.1.

Calcestruzzo - conforme a EN206.

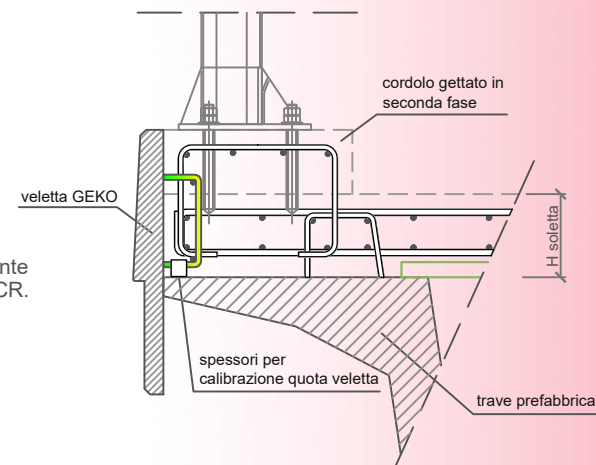
CARATTERISTICA	RIF.	VALORE	U.M.
Classe di resistenza	EN 206-4.3	C45/55	
Resistenza caratt. a compressione $f_{ck, cube}$		55	N/mm ²
Resistenza a trazione indiretta f_{ct}	EN 12390-6	4.0	MPa
Modulo elastico a compressione	EN 12390-13	36	GPa
Densità		2380	kg/m ³

EkoConnect - Atp srl - staffa ad anello chiuso senza sovrapposizione in GFRP resina termoindurente con fibra di vetro E-CR.

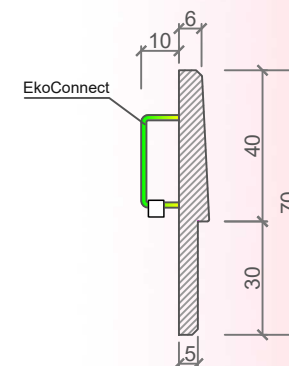
CARATTERISTICA	TEST	VALORE	U.M.
Modulo elastico	ISO 10406-1	37	GPa
Resistenza a trazione	ISO 10406-1	600	MPa
Resistenza a taglio	ISO 10406-1	100	MPa
Anello chiuso diametro nominale		Ø14	mm
Rottura a strappo del nodo	prova a secco	>30	kN

Rete GFRP - Atp srl - rete strutturale monolitica in GFRP a trama tonda e resina termoindurente con fibra di vetro E-CR.

CARATTERISTICA	TEST	VALORE	U.M.
Modulo elastico	ISO 10406-1	37	GPa
Resistenza a trazione trama	ISO 10406-1	750	MPa
Resistenza a trazione ordito	ISO 10406-1	400	MPa
Diametro nominale	CNR DT-203	Ø5	mm
Dimensione maglia		66x66	mm
Rigidezza flessionale		>0.75	N·m ²



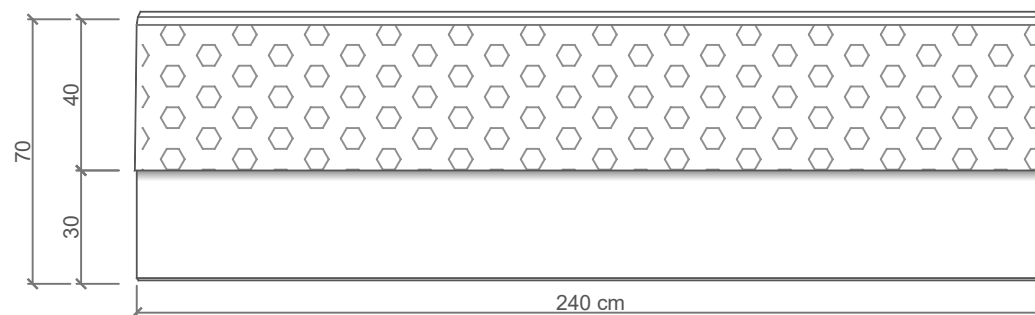
CVT CSLP



**Accessori
ponte**

4 - velette bordo ponte GEKO

partner:



Caratteristiche tecniche

veletta GEKO		
area sezione	428.6	cm ²
peso elemento 240x70 cm	2.57	kN

- A richiesta: verniciatura lato esterno con una stesa di resine acriliche modificate in dispersione acquosa.
- ATTENZIONE: non urtare con forza i connettori; velette con connettori danneggiati non devono essere montate.